



Lëtzebuenger Navigatiounsrallye Challenge

2017

De Goy an de Jean-Marie organiséieren de Lëtzebuenger Navigatiounsrallye Challenge fir Equipage vu classeschen Autoen.

D'Deelhuelen um Lëtzebuenger Navigatiounsrallye Challenge ass gratis a geschitt automatesch wann een an engem vu den Eventer hei hannendrun matmécht. Allerdéngs muss dat u Bord vun engem classeschen Auto, deen op d'mannst 20 Joer al ass oder deen am Joer vum Challenge 20 Joer al gëtt, sinn. Wa modern Autoe vum Organisateur vun engem Rallye zougelooss sinn, zielen se net fir de Challenge a ginn am Klassement neutraliséiert. Ausnahm zu dëser Regelung, si Rallyen déi am Dezember, Januar oder Februar organiséiert ginn. Klasséierter an engem modernen Auto kréie dann d'Halschent vun de Punkte guttgeschriwwen.

Dëse Challenge ass mat 2 Wanderpokale dotéiert. Eng historiesch Coupe fir dee Participant deen iwwer d'Joer déi meeschte Punkte gesammelt huet. D'Coupe des Dames, och eng historiesch Coupe, fir déi Dame déi iwwer d'Joer déi meeschte Punkte gesammelt huet. Dës Coupe gi ni definitiv zougesprach.

Nieft dëse Wanderpokalen, kréien déi 3 Beschtklasséiert, déi 3 bescht Dammen an de beschte Pilot, oder Pilotin, an de beschte Co-Pilot, oder Co-Pilotin, och nach Trophéen. D'Punkte gi gläich un den Equipage vun 2 Leit verdeelt an et gëtt keen Ënnerscheid tëschen Pilot oder Co-Pilot gemach, ausser fir

d'Klassement vum beschte Pilot, oder Pilotin, a beschte Co-Pilot oder Co-Pilotin. Et ass net erlaabt Pilot an/oder Co-Pilot während engem Event ze wiesselen.

Bei Gläichstand fir déi zwee Wanderpokale an déi verschidde Trophéen gëtt d'Streichresultat derbäi gerechent. Besteet da nach ëmmer Gläichstand, gëtt de Co-Pilot oder Co-Pilotin bevirdeelegt. Soll da nach ëmmer Gläichstand bestoen, entscheet d'Unzuel vun de beschte Resultater (meescht Victoire, duerno meescht 2. Platzen, ...)

Desweidere stëft d'Martine Konz, Agent lalux Assurances, och eng Coupe fir de beléiftste Rallye. Ween déi Coupe zougesprach kritt, gëtt während der Präisverdeelung duerch eng anonym Wiel festgeluecht.

D'Punkte gi folgendermoossen un d'Experte (komplizéiertst Kategorie) verdeelt, den 1ten kritt 30 Punkten, den 2ten 29 Punkten, den 3ten 28 Punkten ... Déi nächstplazéiert kréien all kéiers 1 Punkt manner. Vun der 29ter Platz un kritt jiddereen 2 Punkte guttgeschriwwen.

D'Participante an der Touring (zweetkomplizéiertster Kategorie) kréie just d'Halschent vun de Punkten. Wann an engem Event eng drëtt, méi einfach, Kategorie ass, gëtt déi net a Betruecht geholl fir den Challenge.

D'Organisateuren vun engem Rallye an hir Hëllefen kréie fir dee Rallye d'Moyenne vun de Punkte guddgeschriwwen déi se am Laf vum Joer erreecht hunn. Fir des Moyenne ginn all d'Rallye am Challenge, minus déi wou een an der Organisation ass, berécksiichtegt. Des Punkten zielen awer just wann een op d'mannst 5 Rallye matgefuer ass, an dat dann an där Kategorie (Pilote / Co-pilote) wou se am meeschte virun hëllefen.

D'Coupeniwwerrechung fënnt nom leschten Event um Kalenner statt. De geneeë Datum gëtt nach festgeluecht.

Fir 2017 ginn 8 vun de folgende 9 Eventer bewert (1 Streichresultat):

Fréijors-Tour (29.04.)
Roude Léiw Classic (23.06.)
Eifel-Ardennen-Klassik (30.07.)
Grenzlandtour (24.09)
Snow-Rallye (09.12.)

British Sports Car Days (17.&.18.06.)
Critérium Néckel Koob (08.07.)
Golden Leaf Rallye (23.09.)
Night of the Long Knives (28.10.)